

Oleh **ABD. HALIM HADI**  
pengarang@utusan.com.my

**KUALA LUMPUR 14 Sept.** - Ekuiti Nasional Berhad (Ekuitas) yang ditujukan untuk meningkatkan pemertanian ekonomi bumiputera secara saksama, berkesan dan berkekal, telah memberikan sumbangan yang besar kepada usaha kerajaan meningkatkan penguasaan golongan itu dalam kek ekonomi negara.

Malah, pemilik Orkim Sdn. Bhd. (Orkim) oleh Ekuitas pada 2014, juga menjadi sebahagian usaha membangunkan dan meningkatkan penglibatan syarikat bumiputera menjadi peneraju pasaran dalam bidang-bidang yang berprestasi besar.

Orkim adalah seperti mana syarikat-syarikat lain yang dikenal pasti oleh Ekuitas sebagai berpotensi besar untuk membina kepercayaan dan nilai transformasi ke arah kemajuan penciptaan nilai jangka panjang dan masa depan.

Dengan menguasai kepentingan majoriti Orkim, Ekuitas boleh menambah nilai pentadbiran syarikat untuk membentuk barisan perkhidmatan yang profesional dalam bidang industri perkilangan.

Tindakan itu bertepatan dengan objektif sosial Ekuitas untuk meningkatkan bilangan pengurusan tenaga bumiputera yang profesional, bertalenta dan berbakat terutamanya di syarikat-syarikat portfolionya.

Pembinaan Ekuitas melalui pembelian 45.5 peratus ekuiti kepentingan dalam Orkim, membolehkan syarikat pengangkut minyak bersih meningkatkan kepercayaan selepas mendapat suntikan modal tambahan berjumlah RM70 juta.

Membantu Ketua Pegawai Eksekutif Orkim, Sharifuddin Al-Manaf, lima buah kapal pengangkut baharu yang beroperasi sepenuhnya di dalam ini, bakal meningkatkan kapasiti penghantaran sebanyak 45 peratus.

Pertambahan kapal itu juga menjadikan bilangan angkatan kapal Orkim kepada 16 buah.

Katanya, selaras dengan mandat Ekuitas untuk mewujudkan syarikat peneraju pasaran, pengambilalihan Orkim diharap membawa pertumbuhan lebih rancak.

"Orkim bertanggungjawab untuk membina Ekuitas mencapai sasaran pelaburannya."

"Kami yakin Ekuitas mampu mencapai sasaran pelaburannya di dalam Orkim seperti yang telah dicapai dalam pelbagai bentuk pelaburan syarikat-syarikat yang berpotensi tinggi dan menguntungkan yang lain," kata beliau.

Melalui peningkatan operasi dan pelan penciptaan nilai syarikat itu di

**Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih."**

**SHARIFUDDIN AL-MANAF**  
**Ketua Pegawai Eksekutif Orkim Sdn. Bhd.**

bawah Ekuitas, Sharifuddin membawa Orkim mampu mencatatkan sasaran perolehan sebanyak RM176 juta pada tahun ini.

"Setakat ini, tiga daripada lima buah kapal baharu yang diperolehi sudah mula beroperasi manakala dua lagi diamanahkan perkhidmatan pada bulan ini.

"Jumlah perolehan yang disasarkan tahun ini juga lebih tinggi berbanding perolehan tahun lalu iaitu sebanyak RM166.4 juta. Sehingga kini, kami berada pada landasan yang betul untuk mencapai itu," kata beliau ketika ditanya di sini, baru-baru ini.

Sepanjang kerjayanya selama 20 tahun, beliau berpengalaman dalam pelbagai bidang khususnya yang berkaitan industri minyak dan seperti perdagangan minyak mentah, pengurusan bekalan rangkaian, pembangunan lapangan, rundingan kontrak, operasi luar pesisir dan di darat, pengurusan keselamatan, sektor huluhan minyak dan gas.

Berbekalkan pengalaman dalam bidang pengangkutan beberapa buah syarikat selama 20 tahun di Shell, Petrolink Energy dan Petrofield, insya-Allah saya akan cuba membawa Orkim ke peringkat yang lebih tinggi," ujarnya.

Beliau berkata, Orkim kini menguasai kira-kira 25 hingga 30 peratus pasaran di negara ini melalui kontrak penghantaran CPP jangka panjang dua buah syarikat minyak terbesar di Malaysia.

"Selain penghantaran CPP di perairan negara, dua daripada kapal kami pada ketika ini beroperasi sebagai pengangkut gas petroleum cecair (LPG) di Jepun dan Korea," ujar beliau.

Mengulas lanjut, Sharifuddin berkata, strategi dan tumpuan utama perniagaan masa kini lebih men-

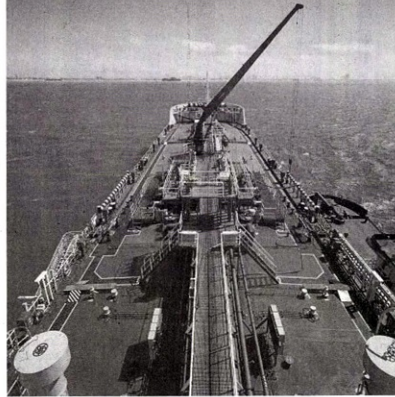


jurus kepada perkhidmatan tenaga-angkatan kapal untuk kontrak-kontrak jangka panjang berbanding penyewaan kapal pendek.

Selari dengan pelan penciptaan nilai syarikat, Orkim turut merancang menambah bilangan kapal yang dimiliki dengan membelinya daripada syarikat-syarikat tempatan.

"Permintaan terhadap perkhidmatan kapal pengangkut sentiasa ada dan daripada maklum balas yang kami terima, syarikat-syarikat minyak dan gas terkemuka memerlukan lebih banyak kapal," jelas beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.



beliau.

Ditanya kesan kejatuhan harga minyak terhadap prestasi syarikat, beliau menguak keadaan itu tidak begitu memberi kesan terhadap perkhidmatan penyewaan kapal pengangkut kerana permintaan terhadapnya tidak pernah berkurangan bahkan sentiasa bertambah dari semasa ke semasa.

"Cuma apa yang dirasakan dalam pasaran sekarang adalah persaingan harga penyewaan yang agak sengit," katanya.

Namun begitu, dengan adanya sokongan Ekuitas di belakang Orkim membolehkan pihak perurusannya mendapat panduan yang lebih luas dan membuka peluang untuk pertumbuhan yang lebih besar.

Menurut Sharifuddin, Orkim juga berhasrat untuk meneroka lebih banyak peluang dan cabang perniagaan dalam industri perkilangan sebagai usaha untuk mengembangkannya lagi operasi syarikat.

"Kami sedang melihat pada beberapa segmen lain yang boleh menyumbang kepada keuntungan Orkim, tetapi apa yang lebih penting pada masa ini adalah usaha meningkatkan kualiti perkhidmatan untuk menjadi syarikat perkilangan yang boleh dipercayai."

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

"Kami ingin dikenali sebagai syarikat yang menyediakan perkhidmatan yang terbaik dengan angkatan kapal dan warga kerja yang terbaik dan tertlatih," kata beliau.

## Anggap tanggungjawab sebagai sumbangan kepada masyarakat

**SHARIFUDDIN AL-Manaf** dilantik menerajui Orkim pada 1 Mei lalu sebagai Ketua Pegawai Eksekutif syarikat itu berbekalkan kepercayaan serta kepakaran perdagangan dan pengalaman perurusan selama lebih 20 tahun dalam industri minyak dan gas.

Belantikan beliau merupakan sebahagian daripada langkah yang dilaksanakan oleh Ekuitas selaku pemegang saham terbesar Orkim ke arah melahirkan lebih banyak syarikat peneraju bumiputera yang berprestasi tinggi.

Anak kelahiran Melaka berusia 46 tahun itu mendapat pendidikan awal di Sekolah Menengah Kebangsaan Seri Lumput sebelum melanjutkan pengajian dalam bidang Kejuruteraan Aeronautikal di Kolej Imperial London.

Kerjayanya bermula pada tahun 1974 selepas menyertai Shell Malaysia dengan jawatan Eksekutif Kualiti, Kesihatan, Keselamatan dan Persekitaran (GSH).

Sepanjang 12 tahun bersama Shell, beliau memegang sembilan jawatan antaranya dalam Operasi Offshore, Perkhidmatan Sokongan, Perniagaan, Penganalisis Jurualamiah, Pengangkutan Rantais Bekalan, Perdagangan Minyak Mentah, Pengurusan Jualan bagi Malaysia Timur dan Pengurus Negara bagi Shell Gas Brunei dan pengurus Rantais Bekalan untuk Malaysia dan Singapura.

Jawatan terakhir yang diandungi Sharifuddin di Shell adalah Pengurus Negara Shell Bitumen Malaysia, Singapura dan Indonesia. Beliau merupakan kakitangan termuda yang menjawat jawatan itu.

Selepas dua dekad berkhidmat di syarikat multinasional (MNC), keazaman untuk menerajui Orkim disifatkan beliau sebagai sumbangan peribadi kepada komuniti.

"Saya juga gembara dan terharu kerana dipilih mentadbiri syarikat milik Ekuitas yang ditubuhkan untuk kepentingan ekonomi bumiputera," katanya.

Sekelompok di tanah air, beliau mencemburi bidang perkhidmatan dan dengan membuka restoran premium yang menyajikan hidangan undang-undang kara di Bangsar, Kuala Lumpur.

Ditanya mengapa menyertai Orkim, Sharifuddin menyatakan potensi yang dimiliki oleh syarikat itu untuk berkembang sebagai syarikat penghantaran minyak terbesar (CCP) utama di rantau ini.

"Saya sebenarnya teruja dengan prestasi dan kebolehan syarikat ini. Bermula sebagai syarikat pembrokeran kapal, Orkim kini muncul sebagai syarikat terkemuka di CCP bagi dua syarikat minyak dan gas terbesar di negara ini."

"Saya juga percaya Orkim mampu mencapai tahap lebih jauh dan mempunyai banyak potensi lain."

"Ia termasuk kepercayaan mencemburi dan meneroka segmen pasaran baharu dan bukan hanya bergantung kepada penghantaran produk-produk CPP sahaja," katanya.

Namun begitu ujar beliau, seperti dalam kerjaya syarikat lain di dunia ini, Orkim memerlukan penambahbaikan dari semasa ke semasa khususnya dalam operasi harian, amalan perniagaan, prosedur dan dasar dan etika kerja.

Kesemu faktor itu katanya adalah yang berkesan bagi sebarang syarikat yang sudah pun berjaya untuk mara ke peringkat yang lebih cemerlang.

Austeri, Sharifuddin melihat sebagai tanggungjawab yang diliputi bakul sekadar cabaran bahkan menjadi perangsang dan motivasi untuk melakukan yang terbaik untuk Orkim.

Selepas dua dekad berkhidmat di syarikat multinasional (MNC), keazaman untuk menerajui Orkim disifatkan beliau sebagai sumbangan peribadi kepada komuniti.

"Saya juga gembara dan terharu kerana dipilih mentadbiri syarikat milik Ekuitas yang ditubuhkan untuk kepentingan ekonomi bumiputera," katanya.